



CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA
Rutigliano – Noicattaro – Mola di Bari
c/o Comune di Rutigliano

LETTERA DI INVITO

Procedura negoziata,

ai sensi dell'art. 1 comma 2, lett. b) della Legge 11 settembre 2020. 120
di modifica all'art. 36 del D. Lgs n. 50/2016

IN MODALITA' TELEMATICA

**con aggiudicazione secondo il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art.95 comma 4 del D.Lgs
50/2016.**

Affidamento del servizio di trasporto scolastico

Importo complessivo pari ad € 148.817,14oltre I.V.A. e oneri previdenziali

CUP : XXXXXXXXXXXX

CIG : 84462967F3

SCADENZA: 07.10.2020 – ORE 10.00

LETTERA DI INVITO

Con la presente, fermo restando la verifica sul possesso dei requisiti di ammissibilità a partecipare alla procedura negoziata in oggetto, si invita codesto operatore economico, iscritto nell'elenco dei professionisti di questa Amministrazione, a presentare offerta per l'affidamento del servizio indicato in oggetto, con le modalità indicate nella presente lettera d'invito e nel disciplinare di gara, approvati con la determinazione Reg. Gen. n. **1080**, del **22/09/2020**, e dei quali, con l'avvenuta partecipazione, si intendono pienamente riconosciute e accettate tutte le modalità, le indicazioni e le prescrizioni previste.

1. STAZIONE APPALTANTE - Centrale di Committenza responsabile della gara

I comuni non capoluogo di provincia hanno l'obbligo di acquistare beni e servizi, di valore pari o superiore a 40.000 euro, e lavori, di valore pari o superiore a 150.000 euro, con una delle seguenti modalità (art. 37 co. 4 del Codice): ricorrendo a una centrale di committenza o a soggetti aggregatori qualificati; mediante unioni di comuni costituite e qualificate come centrali di committenza, ovvero associandosi o consorziandosi in centrali di committenza.

Centrale Unica di Committenza tra i Comuni di Rutigliano, Noicattaro e Mola di Bari, giusta Convenzione sottoscritta tra i Comuni di Rutigliano, Noicattaro e Mola di Bari in data 13/04/2016, c/o Comune di Rutigliano– Piazza Kennedy, CAP 70018 Rutigliano (BA),

Tel. +39 080 4763714,

PEC: pasqualicchio.donato@cert.comune.rutigliano.ba.it

Codice NUTS: Nomenclatura delle Unità Territoriali per le Statistiche dell'Italia **ITF47**

2. AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

L'Amministrazione aggiudicatrice è l'ente titolare del potere di "spesa" che avvia la procedura di gara con determinazione a contrattare, che stipulerà il contratto d'appalto e ne curerà l'esecuzione.

Comune di Rutigliano – Area Tecnica – Ufficio Pubblica Istruzione– Piazza Kennedy, CAP 70018 Rutigliano (BA),

Tel. +39 080 4763734,

Codice Fiscale/P.IVA 00518490727

Responsabile del procedimento - RUP: Dott.ssa Avv. Antonia Giampaolo

PEC: ottomano.carlo@cert.comune.rutigliano.ba.it

Le comunicazioni e gli scambi di informazioni con gli operatori economici si svolgono attraverso Posta Elettronica Certificata (PEC) (art. 40 del Codice).

3. PROCEDURA DI GARA

Procedura negoziata ai sensi dell'art. 1 comma 2, lett. b) della Legge 11 settembre 2020 n. 120, di modifica all'art. 36 del D. Lgs n. 50/2016e s.m.i. (nel prosieguo "Codice").

4. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

Criterio del *minor prezzo* ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett. a) del D.Lgs 50/2016

5. LUOGO DI ESECUZIONE

Principalmente entro il territorio del Comune di Rutigliano, ad eccezione delle gite da svolgersi fuori del territorio comunale.

6. OGGETTO, DESCRIZIONE, DURATA, IMPORTO E SUDDIVISIONE IN LOTTI

1.1 - Oggetto

L'appalto ha per **oggetto** l'affidamento del servizio di trasporto scolastico per gli alunni delle scuole primarie di primo grado, compresa l'assistenza all'interno degli scuolabus e presso gli istituti scolastici, secondo le modalità di svolgimento previste dal capitolato speciale d'appalto.

1.2 - Descrizione

Il servizio **consiste** nel prelievo degli alunni dai luoghi di residenza o dai centri di raccolta, ove previsti, e/o eventualmente realizzati dalla ditta, ed il trasporto degli stessi sino alle rispettive sedi scolastiche e percorso inverso secondo il calendario scolastico, il servizio sarà fruibile solo dagli alunni che ne faranno richiesta.

Il servizio di trasporto scolastico dovrà essere svolto con l'impiego dei seguenti mezzi:

-n. 1 MEZZO TIPO SCUOLABUS (IVECO A50 targato DK271FS) di proprietà del Comune di Rutigliano da concedere alla ditta aggiudicataria in comodato d'uso gratuito con capienza n. 28 posti (+ 2 di cui un autista e un accompagnatore);

-n. 1 MEZZO TIPO SCUOLABUS (FIAT DUCATO targato EN667BX) di proprietà del Comune di Rutigliano da concedere alla ditta aggiudicataria in comodato d'uso gratuito con capienza n. 22 posti (+ 2 di cui un autista e un accompagnatore);

-n. 1 MEZZO DI PROPRIETÀ DELLA DITTA, che offra una capienza **non inferiore a 34 posti a sedere** (autista e accompagnatore compreso), attrezzato per il trasporto utenti a ridotta capacità motoria che viaggiano in carrozzina, completo di pedana mobile sollevatrice per carrozzelle, oleodinamica, debitamente collaudata, oltre ad un idoneo sistema di ancoraggio della stessa, idoneo e efficiente. È facoltà della ditta, in alternativa al predetto mezzo attrezzato per il trasporto utenti a ridotta capacità motoria che viaggiano in carrozzina, utilizzare n. 2 diversi mezzi dei quali uno esclusivamente per il trasporto di utenti a ridotta capacità motoria che viaggiano in carrozzina.

La ditta non potrà utilizzare veicoli la cui data di immatricolazione sia antecedente di oltre 10 anni rispetto all'inizio dell'anno scolastico di utilizzo. Pertanto, il Fornitore si obbliga a sostituire progressivamente i veicoli che, nel corso degli anni di durata del servizio, dovessero via via superare il limite detto, con mezzi di più recente immatricolazione. In deroga a quanto previsto al punto precedente ed in considerazione dell'utilizzo **saltuario**, l'immatricolazione dei veicoli utilizzati come sostituzione e riserva per avarie ed emergenze nonché dei mezzi concessi in comodato gratuito dai Comuni potrà essere antecedente di oltre 10 anni;

La ditta, inoltre non potrà utilizzare automezzi di proprietà omologati EURO 0, EURO 1, Euro 2, EURO 3 ed EURO 4;

L'appaltatore dovrà comunque garantire la disponibilità di automezzi funzionanti, aventi caratteristiche simili a quelli utilizzati, per sostituzioni degli stessi in caso di guasto meccanico o incidente.

Per l'effettuazione del servizio, l'aggiudicatario dovrà garantire l'utilizzo di mezzi omologati e collaudati per il servizio secondo quanto previsto dal D.M 31.01.1997 (nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico) e ss.mm.ii. tenendo conto dell'età, del numero dei trasportati e delle caratteristiche degli itinerari e delle tratte.

E' escluso l'utilizzo di mezzi che non prevedono la sistemazione a sedere degli alunni trasportati.

Tutti i mezzi utilizzati per il servizio, inclusi quelli sostitutivi dovranno essere coperti dalle polizze assicurative.

Tutti i mezzi utilizzati per il servizio, inclusi quelli sostitutivi, dovranno essere costantemente tenuti in condizioni di piena efficienza e dotati delle di tutte le attrezzature atte a consentire un trasporto comodo e sicuro, idonei a percorrere le strade su cui dovrà essere effettuato il servizio (dimensioni, ingombro ed agibilità di manovra richieste dal percorso a cui sono destinati)

I predetti mezzi dovranno essere utilizzati nell'assoluto rispetto delle norme vigenti in materia di uso e destinazione degli stessi, contenute nel D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e successive modifiche ed integrazioni (Codice della Strada).

L'aggiudicatario è tenuto ad osservare scrupolosamente le disposizioni normative circa i veicoli in servizio pubblico e tutte le altre disposizioni in materia di circolazione sulle strade e aree pubbliche (velocità, sicurezza, stato di efficienza dei mezzi, condotta di marcia, ecc.), nonché le prescrizioni generali e particolari vigenti.

Durante l'espletamento del servizio, l'aggiudicatario è tenuto ad apporre in modo visibile sul parabrezza di ciascun mezzo, un cartello con la dicitura "Servizio Trasporto Scolastico-Comune di Rutigliano" con l'indicazione della tratta.

Il servizio deve essere svolto esclusivamente con i mezzi indicati in sede di gara o, ricorrendo a circostanze d'urgenza che ne giustifichino la sostituzione, con veicoli sostitutivi autorizzati dall'Ente.

In ragione di ciò, prima della stipula del contratto l'aggiudicatario dovrà obbligatoriamente inoltrare all'Ente, l'elenco dei mezzi che andranno utilizzati e di quelli che intende utilizzare in sostituzione degli stessi in caso di necessità (ad es. per avarie) allegando all'elenco suddetto una copia dei certificati di circolazione di tutti i mezzi inclusi quelli sostitutivi.

Il trasporto dovrà essere effettuato, giornalmente, in base ai percorsi ed agli orari stabiliti dall'Ufficio P.I. per tutti i giorni di scuola previsti dal calendario scolastico vigente.

Per "corsa" o "corsa giornaliera di andata e ritorno", si intende il servizio prestato con lo scuolabus, con relativo accompagnatore, lungo un percorso prestabilito, con il prelievo al mattino degli alunni dalla prima fermata (intesa quale luogo di residenza dell'utente o centro di raccolta, ove previsto) individuata dall'Amministrazione, per proseguire con il prelievo alle successive fermate, fino all'Istituto scolastico di riferimento (ANDATA), e da questo fino all'ultima fermata di ritorno (RITORNO).

Il servizio prevede n. 3 corse giornaliere, con n. 3 percorsi distinti, ciascuno di circa 40 km giornalieri complessivi.

La stima del percorso per la definizione del costo a "corsa" è stata effettuata assumendo come riferimento due volte la massima distanza percorsa (20 km) per il trasporto scolastico sul territorio di Rutigliano per ogni corsa. Saranno pagate solo le corse effettuate.

I percorsi e gli orari ed il numero dei trasportati hanno carattere puramente indicativo, in quanto potranno essere suscettibili di variazioni in base al numero degli studenti da trasportare, a sopravvenute modifiche di percorsi, a diversa determinazione dei calendari scolastici anche in relazione ad eventuali decisioni assunte dalle autorità competenti.

Sui mezzi che effettuano il servizio è prevista la **presenza di una vigilatrice/accompagnatore** preposto alla sorveglianza con oneri a carico della ditta aggiudicataria.

Presso i due istituti scolastici, inoltre, dovrà essere garantita la **presenza di una vigilatrice/accompagnatore per ogni istituto**, con il compito di assistere gli alunni dal momento della discesa dallo scuolabus sino al momento dell'entrata in classe.

1.3 - Durata

La **durata** dell'appalto è fissata per **DUE** anni scolastici: 2020/2021, 2021/2022.

La durata annuale del servizio è compresa tra i mesi di ottobre e giugno dell'anno successivo. Il giorno di inizio ed il calendario relativi al servizio annuale verranno comunicati di anno in anno dall'Amministrazione comunale prima dell'inizio del servizio stesso, tenuto conto del calendario scolastico annuale stabilito dalle competenti autorità, calendario che potrà variare da scuola a scuola, nel rispetto della normativa sull'autonomia scolastica.

1.4 - Importo

L'importo complessivo stimato dell'appalto ammonta ad € **148.817,14** IVA esclusa e oneri per la sicurezza derivanti da rischi di natura interferenziale per il periodo considerato (aa. ss. 2020/2021 e 2021/22), importo calcolato con le modalità definite nell'allegato "***Calcolo importi servizio e Quadro Economico***", sulla base del numero di corse stimate per i diversi percorsi.

Verranno retribuite **solo le corse effettivamente effettuate** per il servizio programmato o su richiesta dell'Amministrazione.

L'importo contrattuale è fisso ed invariabile.

Il ribasso offerto dall'aggiudicatario sarà applicato per la contabilizzazione:

- del costo delle corse effettuate (Euro 119,05 per scuolabus);
- del costo delle gite effettuate entro il territorio comunale (Euro 88,69 per gita)
- del costo delle gite effettuate fuori territorio comunale (Euro 153,10 per gita)

L'importo effettivo dell'appalto potrà variare nei limiti e con le modalità previsti dall'art. 106 del D.Lgs. n.50/2016 e ss.mm.ii., e sarà calcolato sulla base dell'effettivo numero di corse effettuate dai diversi mezzi per le linee.

I prezzi utilizzati saranno depurati del ribasso unico che la Ditta dovrà indicare nell'offerta e che sarà applicato:

- 1) al prezzo/corsa svolta da ogni scuolabus;
- 2) al prezzo/gita effettuata entro territorio comunale;
- 3) al prezzo gita effettuata fuori territorio comunale.

Il costo di riferimento per la retribuzione del servizio è il costo stimato a corsa e a gita.

La quantificazione del costo a "corsa" è stata effettuata assumendo come riferimento due volte la massima distanza (20 km) percorsa per il trasporto scolastico sul territorio di Rutigliano per ogni corsa. Saranno pagate solo le corse effettuate.

La percorrenza sopra indicata è stata calcolata ipotizzando i trasferimenti dal luogo di partenza dei mezzi della Ditta collocato sul territorio comunale con percorsi per ogni corsa dal luogo di inizio del servizio al relativo plesso scolastico e viceversa, nel caso noto più sfavorevole.

Nel caso la Ditta non abbia una sede operativa sul territorio comunale sono a carico dell'Impresa eventuali percorsi per raggiungere il territorio comunale e i percorsi di trasferimento.

Poiché il prezzo di riferimento per l'espletamento del servizio è il costo a corsa, quantificato sulla base della massima distanza percorsa per la corsa più lunga, applicata a tutte le corse, nulla la ditta avrà a pretendere, nel caso di modifiche del percorso, per eventuali km integrativi che dovessero essere percorsi.

Il numero complessivo Il servizio prevede n. **3 corse giornaliere, con n. 3 percorsi distinti**, ciascuno di circa 40 km giornalieri complessivi, per un totale

Il numero complessivo presunto delle "corse" da effettuare nel corso dell'intera durata dell'appalto è quantificabile in circa **615** corse annue.

Il numero complessivo presunto delle "gite entro territorio comunale" da effettuare nel corso dell'intera durata dell'appalto è quantificabile in circa **35** corse annue.

Il numero complessivo presunto delle "gite fuori territorio comunale" da effettuare nel corso dell'intera durata dell'appalto è quantificabile in circa **20** corse annue.

Il suddetto numero delle "corse" e delle "gite" ha solo valore indicativo

La mancata attivazione parziale o totale del servizio per motivi derivanti dalla Stazione appaltante, non dà diritto all'Impresa di richiedere nessun indennizzo o risarcimento.

Si precisa che il numero delle "corse" e delle "gite" potrebbe diminuire o aumentare per cause varie, comprese quelle legate alla legislazione scolastica, quelle dovute a lavori di adeguamento nelle scuole che comportino lo spostamento dell'utenza presso altre scuole, senza che la ditta possa rivalersi in alcun modo sull'A.C. e quelle dovute ad eventuale diversa gestione di uno o più punti di distribuzione.

1.5 – Suddivisione in lotti

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 51, co. 2, del D.lgs. n. 50/2016, si precisa che la presente procedura non viene suddivisa in **lotti** funzionali in quanto non ne sussistono i presupposti, dal momento che le varie prestazioni oggetto del contratto fanno parte di un'unica tipologia di servizio

Si precisa che in merito agli oneri della sicurezza, ai sensi e per gli effetti dell'art. 26 del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i., **il servizio non presenta rischi da interferenze**, dovendosi svolgere l'attività dell'appaltatore in luoghi diversi da quelli di pertinenza della stazione appaltante, per cui l'importo di detti oneri è pari a € 0,00.

7. DOCUMENTI DI GARA

La documentazione di gara comprende:

1. Determina a contrarre n. 1080 del 22.09.2020;
2. Lettera di invito
3. Disciplinare di gara;
4. DGUE
5. Linee Guida per la compilazione del DGUE
6. Patto di integrità
7. Clausola anti pantouflage
8. Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Rutigliano;
9. Regolamento Gara Telematica;
10. all. A, A1, A2, A3 _ Istanza di partecipazione
11. all. B _dichiarazione sostitutiva circa il possesso dei requisiti tecnico organizzativi
12. all. C, C1, C2, C3 _dichiarazione sostitutiva circa il possesso dei requisiti di cui all'art. 80
13. all. D, D1 _dichiarazione di avvalimento da parte dell'impresa ausiliata /ausiliaria
14. all. E _ Modello offerta economica
15. schema contratto
16. Elaborati progettuali

La documentazione di gara è altresì disponibile sulla piattaforma digitale delle gare telematiche, all'indirizzo: <https://cucrutiglianonoicattaromoladibari.traspare.com>

N.B. I concorrenti, anche dopo aver perfezionato la procedura di partecipazione, devono periodicamente consultare i dettagli della gara (sulla piattaforma digitale) a cui si sta partecipando, al fine di apprendere tempestivamente le eventuali rettifiche che potrebbero essere state apportate al bando anche successivamente alla sua pubblicazione.

8. TERMINE, MODALITÀ DI PRESENTAZIONE E DATA DI APERTURA DELLE OFFERTE

- 1. Termine di presentazione delle offerte: ore 10.00** del giorno **07.10.2020**
- 2. Modalità:** L'offerta telematica dovrà essere presentata secondo le modalità previste dalla piattaforma Traspare della C.U.C. Rutigliano-Noicàttaro-Mola di Bari e dalle condizioni stabilite nel Disciplinare.
- 3. Apertura offerte:** prima seduta pubblica il giorno **07.10.2020** alle ore **12.00**.

9. SOGGETTI AMMESSI ALL'APERTURA DELLE OFFERTE

I concorrenti invitati ovvero soggetti, uno per ogni candidato, muniti di specifica delega loro conferita.

10. FINANZIAMENTO

L'appalto è finanziato con fondi comunali.

11. SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA

Concorrenti di cui all'art. 45 D.Lgs. 50/2016, singoli o riuniti o consorziati ai sensi degli artt. 47 e 48 del medesimo D.Lgs. 50/2016, ovvero da concorrenti che intendano unirsi o consorzarsi ai sensi dell'art. 48, comma 8, D.Lgs. 50/2016, nonché concorrenti con sede in Stati membri Unione Europea.

Non possono partecipare e, se del caso, saranno esclusi:

1. i concorrenti che si trovino, rispetto ad un altro partecipante alla medesima procedura di affidamento, in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile o in una qualsiasi relazione, anche difatto, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale;
2. sia il consorzio "stabile" o il consorzio di cui all'art. 45, comma 1, lett. e) del D.lgs. 50/2016, sia la singola impresa consorziata indicata, in sede di offerta, nel caso di contestuale partecipazione;
3. i concorrenti partecipanti alla gara in più di un raggruppamento temporaneo di imprese e/o consorzio;
4. i concorrenti partecipanti alla gara contestualmente in forma individuale e in un raggruppamento temporaneo di imprese o in un consorzio;
5. i concorrenti inosservanti del divieto di associazione in partecipazione di cui al Codice, art. 48/9-10;
6. gli affidatari del relativo incarico di progettazione, un soggetto controllato, controllante o collegato al citato affidatario (le situazioni di controllo e di collegamento si determinano con riferimento a quanto previsto dal cod. civ., art. 2359), i dipendenti del ripetuto affidatario, i suoi collaboratori nello svolgimento dell'incarico di progettazione e i loro dipendenti, nonché gli affidatari di attività di supporto alla progettazione e ai loro dipendenti;
7. i concorrenti per i quali:
 - || sussistano i motivi di esclusione di cui all'articolo 80 del D.lgs. 50/2016;
 - || sussistano le cause di divieto, decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del d.lgs. 6 settembre 2011, n. 159;
 - || sussistano le condizioni di cui all'art. 53, comma 16-ter, del d.lgs. del 2001, n. 165 o che siano incorsi, ai sensi della normativa vigente, in ulteriori divieti a contrattare con la pubblica amministrazione;
 - || sussistano altre cause di esclusione previste dalla legge.

12. CONDIZIONI MINIME ECONOMICHE E TECNICHE PER PARTECIPAZIONE:

Per poter partecipare alla presente procedura di gara gli operatori economici devono essere in possesso, a pena di esclusione, oltre ai requisiti di **ordine generale**, dei **requisiti speciali**, ossia dei **requisiti di idoneità professionale** e di **capacità economico-finanziaria** e **tecnico organizzativa**, ai sensi dell'art. 83 del Codice dei contratti, di seguito indicati:

Per poter partecipare alla presente procedura di gara gli operatori economici devono essere in possesso, a pena di esclusione, oltre ai requisiti di **ordine generale**, dei seguenti **requisiti speciali**:

a) Requisiti di idoneità professionale:

- i. **iscrizione nel registro imprese della C.C.I.A.A. per attività inerente l'oggetto del presente appalto** ovvero, se imprese non italiane residenti in uno Stato U.E., in analogo registro professionale o commerciale dello Stato U.E. di residenza, mediante dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello stato membro nel quale è stabilito, ovvero mediante attestazione sotto la propria responsabilità che il certificato prodotto è stato rilasciato da uno dei registri professionali o commerciali istituiti nel paese in cui è residente.

Le Cooperative dovranno essere iscritte all'Albo delle Società cooperative istituito con D.M. (Ministero delle Attività produttive) del 23/06/2004;

- ii. **possesso dell'Autorizzazione all'esercizio della professione di trasportatore su strada** di persone comprovato mediante iscrizione nel Registro Elettronico Nazionale di cui all'art. 11, co. 1 e 2, art.16 del Regolamento CE n. 1071/2009 e art. 9, co.6, e art.11 del Decreto del Dipartimento per i Trasporti, la navigazione e i sistemi informativi e statistici prot. n. R.D./291 del 25.11.2011.

b) Requisiti di capacità economica-finanziaria

- i. **fatturato globale complessivo realizzato nel corso degli ultimi cinque esercizi finanziari (2015, 2016, 2017, 2018, 2019) non inferiore a € 148.817,14, IVA esclusa;**

Motivazione: è prescritto un fatturato minimo globale quale attestazione della affidabilità delle aziende concorrenti sotto il profilo finanziario con specifico riferimento al presente appalto.

c) Requisito di capacità tecnico-organizzativa

- i. **aver eseguito, con buon esito, negli ultimi cinque anni - dalla data di pubblicazione del bando a ritroso (2015, 2016, 2017, 2018, 2019) - servizi di trasporto scolastico o analoghi nei confronti di Enti Pubblici e/o privati** (l'operatore economico fornirà, a tal fine e ai sensi dell'art. 86 co. 5 del Codice, un elenco dei principali servizi effettuati negli ultimi cinque anni, con indicazione dei relativi importi, date e dei destinatari, pubblici o privati).

ATTENZIONE - Indicazioni per concorrenti ad identità plurisoggettiva e consorzi

I requisiti di cui alla lettera a):

1. nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario già costituiti o da costituirsi, o di aggregazione di imprese di rete, o di GEIE, di cui all'art. 45, co. 2, lett. d), e), f), e g) del Codice ciascuna delle imprese raggruppate/raggruppande o consorziate/consorziate o aderenti al contratto di rete che eseguono la prestazione di trasporto devono essere in possesso dei requisiti di cui alla lett. a);

2. nell'ipotesi di consorzi di cui all'art. 45, co. 2, lett. b) e c), del Codice (consorzi di cooperative e consorzi stabili) i suddetti requisiti devono essere posseduto direttamente dal consorzio.

I requisiti di cui alla lettera b), relativo al fatturato, e alla lettera c), relativo ai servizi svolti, devono essere soddisfatti:

1. nel caso dei soggetti di cui all'art. 45, co. 2, lett. d), e), f), e g) del Codice, dal raggruppamento temporaneo, consorzio, GEIE o imprese aderenti al contratto di rete **nel suo complesso**. Detti requisiti devono essere posseduti nella misura minima del **40%** (quarantapercento) dall'impresa mandataria e per la restante parte cumulativamente dalle imprese mandanti ciascuna nella misura minima del **10%** (diecipercento);

2. nel caso di consorzi di cui all'art. 45, co. 2, lett. b) del Codice (consorzi tra società cooperative di produzione e lavoro e consorzi tra imprese artigiane) direttamente dal consorzio;

2.1. nel caso di consorzi di cui all'art. 45, co. 2, lett. c) (consorzi stabili) vengono sommati con riferimento ai soli consorziati esecutori.

Per gli operatori economici che abbiano iniziato l'attività da meno di tre anni i requisiti di fatturato devono essere rapportati al periodo di attività [(fatturato richiesto/3) x anni di attività] – **cfr. sul punto determinazione Aut. vig. sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture 15/01/2014 n. 1 – “Linee guida per l'applicazione dell'art. 48 del d.lgs. 12 aprile 2006, n. 163.”**

Si precisa che il mancato possesso, anche di uno solo dei requisiti richiesti, determina l'esclusione dalla gara.

13. MODALITÀ DI VERIFICA DEI REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

La verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, tecnico-organizzativo ed economico-finanziario avverrà attraverso l'utilizzo del sistema AVCpass, reso disponibile dall'ANAC con la delibera n. 111 del 20 dicembre 2012 e ss.mm.ii..

14. TERMINE DI VALIDITÀ DELL'OFFERTA

Gli offerenti hanno la facoltà di svincolarsi dalla propria offerta trascorsi 180 (centottanta) giorni dalla data dell'esperimento della gara. Qualora l'operatore economico aggiudicatario non dovesse procedere alla stipula del contratto o all'avvio del servizio nei termini stabiliti, si procederà alla revoca dell'aggiudicazione.

15. ASSICURAZIONI

~~2% (due per cento) del valore complessivo del presente appalto (IVA esclusa) e quindi pari ad Euro _____, in conformità a quanto previsto nell'art. 93 del D.Lgs. n. 50/2016. Resta ferma la possibilità di avvalersi della riduzione del 50% dell'importo della cauzione per gli operatori economici ai quali sia stata rilasciata, da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN Iso/Iec 17000, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO9000, nonché delle altre riduzioni previste nello stesso art. 93 del D.Lgs. n. 50/2016.~~

All'atto della stipula del contratto l'aggiudicatario deve prestare:

- a) la cauzione definitiva nella misura e nei modi previsti dall'articolo 103 del Codice;
- b) la polizza assicurativa di cui all'articolo 103, comma 7, del D.lgs. 50/2016 del Codice:

Prima della stipula del contratto e/o prima dell'inizio del servizio dovrà trasmettere polizza assicurativa avente validità ed efficacia per tutta la durata del contratto a copertura:

1) **responsabilità civile verso terzi e soggetti trasportati (RCA e trasportati)**, la polizza RCA per ogni mezzo adibito al servizio dovrà avere un massimale di almeno **€ 12.000.000,00 per sinistro**, comprensiva di R.C. dei trasportati e della copertura per infortunio degli utenti in salita e discesa dai mezzi (nonché corredata dalla garanzia di "rinuncia alla rivalsa" nei confronti del Comune di Rutigliano);

2) **polizza assicurativa aziendale (RCT e RCO)** corredata dalla garanzia "di rinuncia alla rivalsa" nei confronti del Comune di Rutigliano", con i seguenti requisiti:

-Responsabilità civile verso terzi, con i seguenti massimali per sinistro: non inferiore ad € 3.000.000,00 con il limite di:

-verso terzi (R.C.T.)

-€ 3.000.000,00 per ogni persona

-€ 3.000.000,00 per danni a cose verso prestatori di lavoro R.C.O.)

-prestatori di lavoro (R.C.O.)

-€ 1.500.000,00 per ogni persona.

Le polizze di cui al punto 2) dovranno garantire la copertura del servizio espletato dall'appaltatore sia con mezzi propri sia con i mezzi comunali concessi in comodato.

La polizza dovrà indicare espressamente che la stessa è vincolata a favore del Comune di Rutigliano per l'esecuzione dei servizi di cui all'oggetto per il periodo di vigenza del contratto e che la società assicuratrice si obbliga a notificare tempestivamente al Comune di Rutigliano, a mezzo lettera raccomandata, l'eventuale mancato pagamento del premio, fermo restando che l'omesso o il ritardato pagamento delle somme dovute a titolo di premio o di commissione da parte dell'impresa appaltatrice non comporta l'inefficacia della garanzia nei confronti della stazione appaltante.

La mancata costituzione delle polizze assicurative e la mancata consegna delle copie delle stesse entro il termine stabilito dall'Amministrazione comunale, determinerà la decadenza dall'aggiudicazione del servizio.

16. SUBAPPALTO

Ai sensi dell'art. 31 comma 8 del D.lgs n. 50/2016 non è ammesso il subappalto, fatta eccezione per le

indagini geologiche, geotecniche e sismiche, sondaggi, rilievi, misurazioni e picchettazioni, predisposizione di elaborati specialistici e di dettaglio con esclusione delle sole relazioni geologiche, nonché per la redazione grafica degli elaborati progettuali. Resta, comunque, ferma la responsabilità esclusiva del progettista.

Non si configurano come attività affidate in subappalto quelle di cui all'art. 105, comma 3 del Codice.

17. ALTRE INFORMAZIONI

1. Nell'espletamento della procedura di gara troveranno applicazione le vincolanti disposizioni previste dal disciplinare di gara, che si considera parte integrante e sostanziale della presente lettera d'invito.
2. Il concorrente dovrà compilare il D.G.U.E. di cui allo schema allegato al D.M. del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 18 luglio 2016 ed allegarlo in formato elettronico.
3. Le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda ed in particolare, la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del D.G.U.E., con esclusione di quelle afferenti all'offerta economica e all'offerta tecnica, possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui all'art. 83, comma 9 del Codice. Costituiscono irregolarità essenziali non sanabili le carenze della documentazione che non consentano l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa.
4. Il mancato, inesatto o tardivo adempimento alle richieste della stazione appaltante, formulate ai sensi dell'art. 83, comma 9, del Codice, costituisce causa di esclusione.
5. Per l'applicazione dell'articolo 83, comma 9, del Codice si farà riferimento anche alla determinazione dell'A.N.AC. n. 1 dell'8 gennaio 2015 e successivo comunicato del Presidente del 25 marzo 2015.
6. Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida sempre che sia ritenuta congrua e conveniente.
7. Le autocertificazioni, le certificazioni, i documenti e l'offerta devono essere in lingua italiana.
8. Il professionista assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136. A tal fine si impegna a comunicare entro sette giorni dall'accensione, o nel caso di conti correnti già esistenti entro sette giorni dalla data della firma del disciplinare di incarico, gli estremi del c/c bancario o postale con l'indicazione dell'opera alla quale sono dedicati; comunicherà altresì le generalità delle persone delegate ad operare su di essi. L'omessa o incompleta o tardiva comunicazione degli elementi informativi di cui all'articolo 3, comma 7, comporta a carico del soggetto inadempiente le applicazioni amministrative e le sanzioni pecuniarie di cui all'articolo 6, comma 4, della citata legge 136/2010.
9. I dati raccolti saranno trattati, ai sensi del D.Lgs 30 giugno 2003, n. 196, esclusivamente nell'ambito del procedimento relativo alla presente gara ed ai conseguenti obblighi previsti dalla legge.

Rutigliano, li 24.09.2020

Il Responsabile Unico del Procedimento
Dott.ssa Avv. Antonia Giampaolo